

Petr Janiska (zleva) a Roman Strnad (vpravo) si převzali nová kola od zástupce projektu Birell jízda Ludka Baumruka



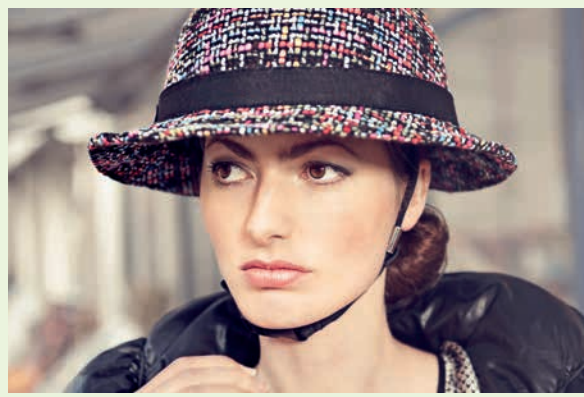
Speciální kola z Birell jízdy byla předána

Vloni jsme vás informovali o tom, že do projektu Birell jízda se zapojilo více než 100 000 lidí, kteří svou aktivitou pomohli osmi handicapovaným sportovcům. Po celé ČR putovaly speciální Birell brány, prostřednictvím kterých Birell věnoval za každého člověka, který projel branou, pět korun. Celkem lidé vyjždili částku 570 860 korun a pomohli tak k novým speciálním kolům osmi handicapovaným příznivcům cyklistiky. V půlce dubna byla na Vítkově u Národního památníku předána speciální kola posledním dvěma sportovcům Romanu Strnadovi a Petru Janiskovi, jimž pomohla splnit jejich sny. Oba jsou handicapovaní a museli se poprat s nepříznivým osudem. Šestatřicetiletý handbiker Roman Strnad z Prahy přišel jako dítě o levou nohu kvůli zákeřné rakovině kostí. Devětačtyřicetiletého Petra Janisku z Veleně zase potkala vážná nehoda. Cyklistiky ani závodů se však vzdát nechtěli, a díky projektu Birell jízda ani nemusí. Roman Strnad se vrací do sedla zbrusu nového MTB handbiku a Petr Janiska zase šlápne do pedálů speciálního, na míru upraveného kola.

I letos budou mít lidé možnost aktivně pomáhat. Další ročník projektu Birell jízda startuje v květnu, kdy se mohou handicapovaní lidé přihlásit. Od července do srpna pak poputují Českem Birell brány.

Dobře utajené cyklistické přilby

V některých zemích je již povinné nošení cyklistických přileb, bez ohledu na věk, nebo k jejímu uzákonění není příliš daleko. Což netěší ty, kteří nevnímají kolo jako nástroj sportovního vyžití, ale výlučně jako dopravní prostředek. Typickým příkladem je využívání kola ve městech k dojíždění do zaměstnání. Pro ně je kombinace běžného „necyklistického“ oblečení s přilbou neliší se od té, jaká se stala již téměř samozřejmostí pro sportovně založené cyklisty, negativně přijímána. Tato averze ke klasické cyklistické přilbě inspirovala některé výrobce k přizpůsobení přilby běžnému všednodennímu oblečení cyklisty, netoužícího po sportovním vzhledu. Cestou k tomu jsou textilní potahy přileb, které je změní na rozličné čepice, klobouky, kšiltovky a podobně. Tyto potahy jsou v širokém výběru barev, velikostí a materiálů a lze je i měnit. Prioritou však zůstává bezpečná ochrana hlavy a potah přilby by neměl příliš omezit cirkulaci vzduchu zabraňující pocení. Vznikají tak stylové pokrývky hlavy, jejichž spojitost s cyklistikou prozrazuje pouze připevňovací pásek sahající pod bradu. Vedoucí postavení ve vývoji a šíří nabídky těchto módních stylových úprav přileb má dánská značka YAKKAY, jejíž výrobky se prodávají již v několika zemích.



Ve stylu Thonetova nábytku

Tento nevšední a neobyčejně zajímavý velociped, který může být vnímán jako reminiscence na proslulý Thonetův nábytek z ohýbaného dřeva, byl nazván La Souplette (fr. souple – ohebný, pružný). Předpokládá se, že vznikl v Paříži v roce 1897. Z ohýbaného dřeva je rám velocipedu, řídítka, blatníky a ráfky kol, dřevěné jsou i paprsky kol. Těchto velocipedů bylo pravděpodobně vyrobeno pouze několik kusů, proto je tento jeho exemplář dnes velmi vzácným muzejním exponátem. Za povšimnutí stojí odpružení předního kola tohoto dřevěného velocipedu, na dobu před téměř 120 lety velmi progresivní prvek. A také originální umístění ocelové vinuté pružiny zajišťující pérování sedla.

Čechoslováci na cestách

foto: archiv cestovatelů

V čísle 5/2014 jsme vám přinesli krátký přehled o lidech, kteří právě absolvují expediční putování, a dnes zde máme jakýsi aktualizovaný přehled. Zbyněk Vintr a Lucie Kratochvílová už jsou dávno oba zpátky ze své asijsko-jihooamerické pouti a stihli už také přednášet na festivalu Cyklocestování. Stejně tak i Honza Ždánský dokončil svůj přejezd USA od západu na východ a pokračoval ještě dále z Irsku až domů do Mladé Boleslavi, čímž završil objezd celé severní polokoule. V roce 2013 totiž dojel z Boleslavi až do Japonska. Honza má navíc za sebou už i pokus o přejetí zamrzlého Bajkalu na sněžné tříkolce, o kterém se na stránkách Cykloturistiky brzy dočtete.

Karol Voltemár na cestě kolem světa



Stále na cestě jsou i Karol Voltemár a Jaroslav Král, jejichž cílem je objet svět. Karol si na podzim odskočil na několik dní zpátky domů, ale pak se vrátil do Asie, a dnes už je v Kanadě a hrne si to světem dál. Před několika dny završil svůj druhý rok na cestě a pokořil hranici 39 000 km. Nyní jej čeká přejezd amerického kontinentu nejen z východu na západ, ale vlastně i ze severu na jih. Na fotografii ho můžete vidět s přítelkyní Henrietou, která jej doprovázela během několika asijských etap. S Karolem jsme zveřejnili rozhovor v minulém čísle Cykloturistiky.

Jaroslav Král je na tom o poznání hůře. Na jeden zátah a bez zbytečných přeletů to dotáhl z Plzně až do australského Sydney, kde nyní tráví dlouhé týdny a měsíce zlepšováním své angličtiny a vyděláváním peněz na další cestu. Již na začátku svého dobrodružství to měl v plánu, ale zdá se, že realita je poněkud horší a Jarda má bohužel poměrně značné finanční problémy.



Setkání Jaroslava Krále s dalším českým cyklonomádem Miroslavem Kadlecem a jeho spolucestovatelkou Katjou v Sydney.

ní problémy. Na věc se však dívá hodně pozitivně, má radost i z podřadné práce uklízečky a věří, že bude pokračovat dále tak, jak si předsevzal. Společně s Martinem Kolajou připravili film z indické části své expedice a za několik měsíců by se spolu měli vydat na cestu Austrálií. Chystají také kampaň na Jardu podporu.



Matěj se prokousává sněhovou pokrývkou v nejvyšším bodě Pamir Highway.

Výpravou, o které jsme ještě neinformovali, je podnik s názvem „I, cyclelast – cesta do Číny“. Čtyřicetiletý Matěj Balga z Hodonína před několika dny v podstatě dorazil do cíle své cesty, tedy do Číny. Na svém Facebooku píše: „Tato stránka je o tom, jak jsem se na kole vydal hledat romantiku a hlavně sám sebe na Hedvábnou stezku. Není to ani tak cesta do Číny, je to filozofická cesta do nitra mé duše, poustevnická svatá pouť, na jejímž konci snad bude člověk, jakým jsem si vždycky přál být. A navzdory všemu, co jí předcházelo, je to ta cesta, o jaké jsem přece vždycky snil.“ Zvláště poslední dny na Pamir Highway mezi Kyrgyzstánem a Čínou byly pro něj velmi náročné kvůli nepříznivému počasí a sněhové pokrývce ve vysokohorském sedle, které musel překonat. S Matějem připravíme tento rok určitě rozhovor.

Pokud se vám nechce čekat až do příštího přehledu, doporučujeme sledovat Jardu, Karla a Matěje na Facebooku nebo na jejich webech. Všichni tři jsou hodně aktivní. Příští přehled bude jistě bohatší, protože na cestu se chystá mnoho z vás. Máte-li v plánu nějakou pořádnou cykloput, dejte nám vědět, rádi vás také zmíníme.



TOUCH 1.0
MOC od 399 Kč



DRIVE 5.0
MOC 429 Kč

